

## 警告灯控制

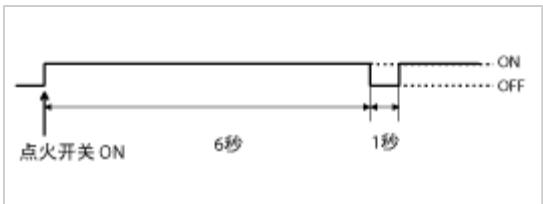
### 点火开关ON后警告灯状态

一旦向SRSCM输入工作电压，SRSCM就启动警告灯进行LED灯检查。

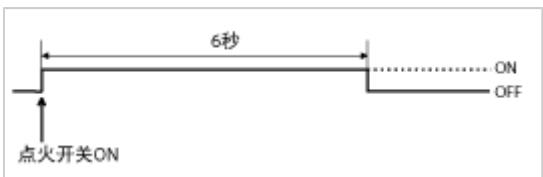
在初始化阶段警告灯亮6秒钟，之后熄灭。

如果发现系统存在当前故障，为了向驾驶员发出警告信息，警告灯亮6秒钟并熄灭1秒钟后，重新亮并保持亮的状态。

1. 发现当前故障，或者记录的历史故障数 $\geq 10$ 。



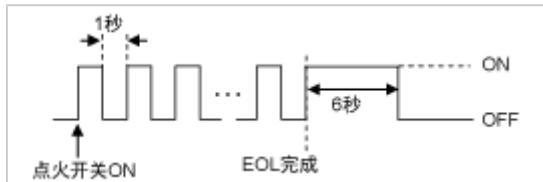
2. 系统处于正常状态，以及记录的历史故障数 $< 10$ 。



3. 在点火开关ON状态，变量编码(EOL)期间，空气囊警告灯亮，并以1秒周期闪烁，直到完成变量编码程序。

如果正常完成变量编码程序，空气囊警告灯亮6秒钟后熄灭。否则，空气囊警告灯以1秒周期持续闪烁。

- (1) 正常完成变量编码程序时。



- (2) 未完成变量编码程序时：



当空气囊系统有当前故障或SRSCM内部故障时，不能执行变量编码(EOL)程序。此时，检查并排除故障后，使用KDS诊断仪执行变量编码(EOL)程序。

### SRSCM警告灯独立控制

当SRSCM内部存在某些故障时，SRSCM不进行系统控制，可能也不能控制警告灯的亮灭。此时，由SRSCM内警告灯独立控制电路控制警告灯亮。这些情况是：

1. SRSCM输入蓄电池电源故障：警告灯持续亮。
2. 内部工作电压故障：警告灯持续亮。
3. 微处理器故障：警告灯持续亮。
4. SRSCM线束连接器分离：警告灯持续亮

### 示警灯启动

助手席空气囊警告灯根据助手席座椅上有无乘员乘坐的状态指示助手席空气囊(PAB)的启用或禁用状态

。如果助手席座椅空或乘坐有儿童(或儿童保护座椅)，会停用助手席空气囊，并且助手席空气囊警告灯亮，以此提醒驾驶员助手席空气囊处于停用状态。当SRSCM的电源电路输入工作电压时，SRSCM就会控制此警告灯短暂亮。此时，乘员分类系统(ODS)向SRSCM发送一个不确定状态信号，作为在警告灯短暂亮期间控制助手席空气囊的默认设置。

点火开关ON后，在初始化阶段，警告灯亮4秒钟后熄灭3秒钟，然后重新亮直到接收到乘员检测系统(ODS)发送的有效启动信息为止。

